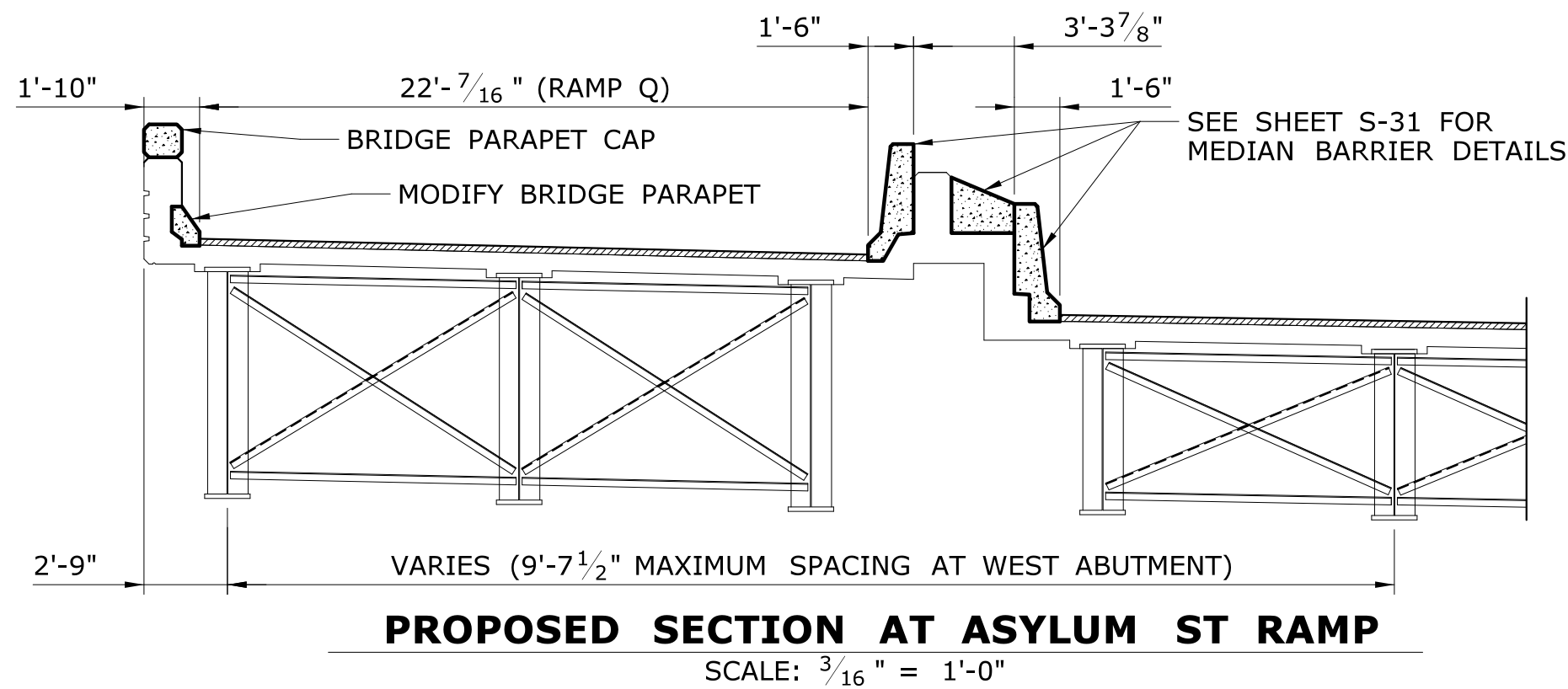


QUANTITIES		
ITEM	UNIT	TOTAL
BIRD SPIKE	LF	2474
SURFACE PATCH (TEMPORARY)	SF	680
JACKING FOR BEARING REPLACEMENT	EA	44
CLEAN EXISTING SCUPPERS	EA	3
MODIFY SCUPPER	EA	3
EXTEND EXISTING WEEPHOLES	EA	6
REMOVAL OF EXISTING BRIDGE DRAINAGE SYSTEM	LS	1
ELASTOMERIC CONCRETE HEADERS	CF	95
ASPHALTIC PLUG EXPANSION JOINT SYSTEM	CF	180
PREFORMED JOINT SEAL	LF	390
BEARING REPLACEMENT WITH ELASTOMERIC BEARING PADS	EA	44
MODIFY BRIDGE PARAPET	LF	1096
BRIDGE PARAPET CAP	LF	1881
CLASS "S" CONCRETE	CY	10
CLASS "F" CONCRETE	CY	38
FULL DEPTH PATCH (HIGH EARLY STRENGTH CONCRETE)	CY	155
PARTIAL DEPTH PATCH	CF	4370
EPOXY INJECTION CRACK REPAIR	LF	90
DEFORMED STEEL BARS	LB	2500
DOWEL BAR SPLICER SYSTEM	EA	75
DRILLING HOLES AND GROUTING DOWELS	EA	650
CLEAN AND COAT EXPOSED REINFORCING STEEL	LF	13985
STRUCTURAL STEEL REPAIRS (SITE NO. 3)	CWT	325
TEMPORARY SUPPORT ASSEMBLY	EA	44
ABRASIVE BLAST CLEANING AND FIELD PAINTING OF BEAM ENDS (SITE NO. 3)	LS	1
CLASS 1 CONTAINMENT AND COLLECTION OF SURFACE PREPARATION DEBRIS (SITE #3)	LS	1
EMBEDDED GALVANIC ANODES	EA	180
LOCALIZED PAINT REMOVAL & FIELD PAINTING OF EXISTING STEEL	SF	703
MEMBRANE WATERPROOFING (WOVEN GLASS FABRIC)	SY	6890
RESET CONCRETE CURBING	LF	40
PROTECTIVE COMPOUND FOR BRIDGES	SY	35
TRENCHING AND BACKFILLING	EA LF	100
LIGHT STANDARD ANCHORAGE	EA	4
REMOVE AND REINSTALL LIGHT STANDARD	EA	4
2" FIBERGLASS CONDUIT - SURFACE MOUNTED	LF	1000



QUANTITIES		
ITEM	UNIT	TOTAL
2" FIBERGLASS CONDUIT IN TRENCH	LF	100
16"x14"x6" NEMA 4X NON-METALLIC JUNCTION BOX	EA	4
NO. 10 SINGLE CONDUCTOR	LF	0
NO. 2 SINGLE CONDUCTOR	LF	3300
1/2" LIQUID TIGHT FLEXIBLE METAL CONDUIT	LF	20
NO. 8 BARE COPPER GROUNDING CONDUCTOR	LF	1100
PARAPET MOUNTED SIGN SUPPORT	EA	1

CONCRETE DISTRIBUTION		
SUPERSTRUCTURE	C.Y.	
SUBSTRUCTURE	C.Y.	
TOTAL	C.Y.	

INSPECTION OF FIELD WELDS		
METHOD	UNIT	QUANTITY
ULTRASONIC (UT)	L.F.	--
MAGNETIC PARTICLE (MT)	L.F.	170

CONCRETE NOTES:

CLASS "F" CONCRETE: CLASS "F" CONCRETE SHALL BE USED FOR KEEPER BLOCKS, PEDESTAL REPLACEMENT, MEDIAN BARRIER REHABILITATION, AND PARAPET MODIFICATIONS AND TRANSITIONS.

CLASS "S" CONCRETE: CLASS "S" CONCRETE SHALL BE USED FOR PATCHING SUBSTRUCTURE COMPONENTS.

DECK REPAIRS: FULL DEPTH PATCHING (AS REQUIRED) AS DIRECTED BY THE ENGINEER SHALL BE PERFORMED IN ACCORDANCE WITH THE SPECIAL PROVISION "FULL DEPTH PATCH (HIGH EARLY STRENGTH CONCRETE)". PARTIAL DEPTH PATCHING (AS REQUIRED) AS DIRECTED BY THE ENGINEER SHALL BE PERFORMED IN ACCORDANCE WITH THE SPECIAL PROVISION "PARTIAL DEPTH PATCH".

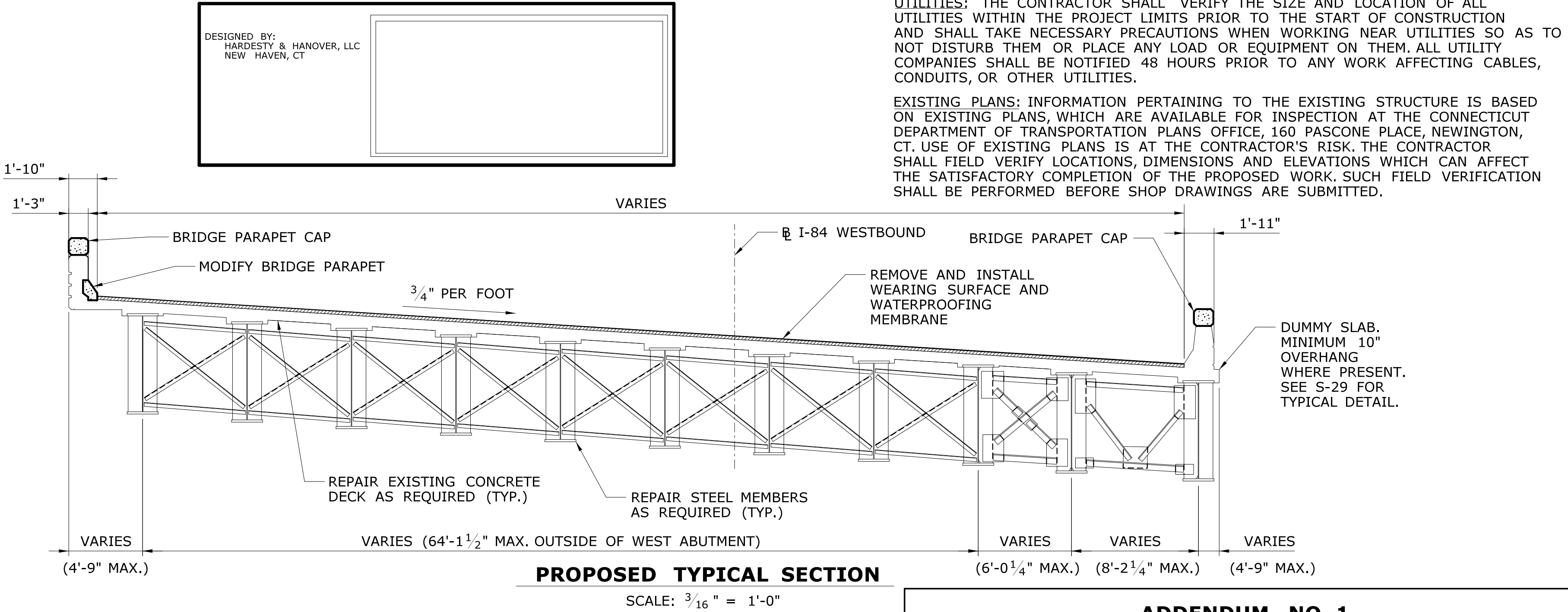
JOINT SEAL: SEE SPECIAL PROVISIONS AND SHEETS S-25 AND S-26.

EXPOSED EDGES: EXPOSED EDGES OF CONCRETE SHALL BE BEVELED 1" X 1" UNLESS DIMENSIONED OTHERWISE.

CONCRETE COVER: ALL REINFORCEMENT SHALL HAVE TWO INCHES COVER UNLESS DIMENSIONED OTHERWISE.

REINFORCEMENT: ALL REINFORCEMENT SHALL BE ASTM A615 GRADE 60.

CONSTRUCTION JOINTS: CONSTRUCTION JOINTS, OTHER THAN THOSE SHOWN ON THE PLANS, WILL NOT BE PERMITTED WITHOUT THE PRIOR APPROVAL OF THE ENGINEER.



GENERAL NOTES:

SPECIFICATIONS: CONNECTICUT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STANDARD SPECIFICATIONS (CONNDOT FORM 816, 2004), SUPPLEMENTAL SPECIFICATIONS DATED JANUARY 2016, AND SPECIAL PROVISIONS.

DESIGN SPECIFICATIONS: AASHTO LRFD BRIDGE DESIGN SPECIFICATIONS, 2012 6TH EDITION AND AS SUPPLEMENTED BY THE CONNECTICUT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION BRIDGE DESIGN MANUAL (2003) WITH REVISIONS DATED 2011.

BASIC ALLOWABLE DESIGN STRESSES:
CLASS 'F' CONCRETE BASED ON f_c = 4,000 PSI
CLASS 'S' CONCRETE BASED ON f_c = 3,000 PSI
REINFORCEMENT (ASTM A615 GRADE 60) f_y = 60,000 PSI
STRUCTURAL STEEL (ASTM A709, GRADE 50 T2) f_y = 50,000 PSI

THE SPECIFIED CONCRETE STRENGTH USED IN DESIGN, f_c , OF CONCRETE COMPONENTS IS NOTED ABOVE. THE MINIMUM COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE IN THE CONSTRUCTED COMPONENTS SHALL CONFORM TO THE REQUIREMENTS OF "SECTION 6.01 CONCRETE FOR STRUCTURES".

LIVE LOAD: HL-93

FUTURE PAVING ALLOWANCE: NONE

STRUCTURAL STEEL: SEE DWG. NO. S-13 FOR EXISTING DESIGNATIONS AND REQUIREMENTS, SEE DWG. NO. S-14 FOR NEW DESIGNATIONS AND REQUIREMENTS.

PAINT: PAINT SHALL CONFORM TO THE REQUIREMENTS OF THE SPECIAL PROVISIONS, "ABRASIVE BLAST CLEANING AND FIELD PAINTING OF BEAM ENDS (SITE NO. 1)." THE COLOR OF THE TOPCOAT MATERIAL ON THE STRUCTURAL STEEL SHALL CONFORM TO FEDERAL STANDARD COLOR NO. 25240 (BLUE GREY).

PAINTING LIMITS: SEE DWG. NO. S-33 FOR PAINTING LIMITS AND CONTAINMENT DETAILS.

BITUMINOUS CONCRETE OVERLAY: PROPOSED WEARING SURFACE SHALL CONSIST OF TWO (2) LIFTS. THE FIRST SHALL BE HMA S.025 (1" THICK). THE SECOND SHALL BE HMA S0.375 (1.5" THICK). PAVEMENT THICKNESS SHALL BE TAPERED AT ENDS TO MATCH PAVEMENT THICKNESS AT CONSTRUCTION LIMITS. SEE HIGHWAY PLANS.

DIMENSIONS: WHEN DECIMALS ARE GIVEN TO LESS THAN THREE DECIMAL PLACES, THE OMITTED DIGITS SHALL BE ASSUMED ZEROES.

EXISTING DIMENSIONS: DIMENSIONS OF THE EXISTING STRUCTURE SHOWN ON THESE PLANS ARE FOR GENERAL REFERENCE ONLY. THEY HAVE BEEN TAKEN FROM THE ORIGINAL DESIGN DRAWINGS AND ARE NOT GUARANTEED. THE CONTRACTOR SHALL TAKE ALL FIELD MEASUREMENTS NECESSARY TO ASSURE PROPER FIT OF THE FINISHED WORK AND SHALL ASSUME FULL RESPONSIBILITY FOR THEIR ACCURACY. WHEN SHOP DRAWINGS BASED ON FIELD MEASUREMENTS ARE SUBMITTED FOR APPROVAL, THE FIELD MEASUREMENTS SHALL BE INDICATED ON THE DRAWINGS AND SHALL ALSO BE SUBMITTED FOR REFERENCE BY THE REVIEWER.

ELEVATIONS: ELEVATIONS SHOWN ARE TAKEN FROM THE ORIGINAL CONTRACT PLAN DRAWINGS UNLESS NOTED OTHERWISE.

TRAFFIC: ALL WORK SHALL BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE SPECIAL PROVISIONS, "MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC" AND "PROSECUTION AND PROGRESS" AND CONSTRUCTION STAGES SHOWN ON THE PLANS.

UTILITIES: THE CONTRACTOR SHALL VERIFY THE SIZE AND LOCATION OF ALL UTILITIES WITHIN THE PROJECT LIMITS PRIOR TO THE START OF CONSTRUCTION AND SHALL TAKE NECESSARY PRECAUTIONS WHEN WORKING NEAR UTILITIES SO AS TO NOT DISTURB THEM OR PLACE ANY LOAD OR EQUIPMENT ON THEM. ALL UTILITY COMPANIES SHALL BE NOTIFIED 48 HOURS PRIOR TO ANY WORK AFFECTING CABLES, CONDUITS, OR OTHER UTILITIES.

EXISTING PLANS: INFORMATION PERTAINING TO THE EXISTING STRUCTURE IS BASED ON EXISTING PLANS, WHICH ARE AVAILABLE FOR INSPECTION AT THE CONNECTICUT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION PLANS OFFICE, 160 PASCONE PLACE, NEWINGTON, CT. USE OF EXISTING PLANS IS AT THE CONTRACTOR'S RISK. THE CONTRACTOR SHALL FIELD VERIFY LOCATIONS, DIMENSIONS AND ELEVATIONS WHICH CAN AFFECT THE SATISFACTORY COMPLETION OF THE PROPOSED WORK. SUCH FIELD VERIFICATION SHALL BE PERFORMED BEFORE SHOP DRAWINGS ARE SUBMITTED.

ADDENDUM NO. 1

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----